

BLINDOTUBO® 920/1500

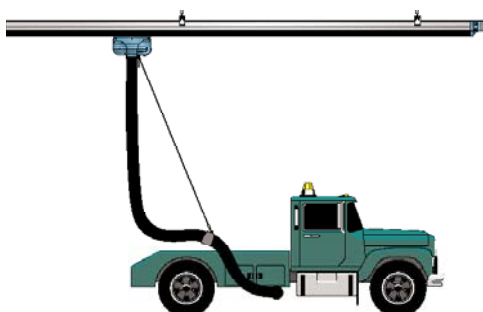
SISTEMA
QUALITA'
ISO 9001

SISTEMA
AMBIENTALE
ISO 14001

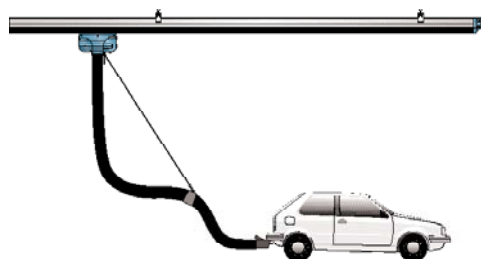
- Alta efficienza di aspirazione
- Facile da usare
- Design moderno



Aspirazione gas di scarico di veicoli in sosta (furgoni, TIR)



Aspirazione gas di scarico di veicoli in movimento (auto, furgoni, TIR)



KOMSA - LINEA 3
Sistemi di aspirazione gas di scarico



No. 981216101

Descrizione del sistema

- **Aspetto moderno**
 - materiale composito
- **Design unico**
 - eccellenti caratteristiche di portata d'aria
- **Basso livello di rumorosità**
 - grazie al suo particolare design
- **Facile da utilizzare**
 - peso del carrello molto contenuto
- **Facile da installare**
 - meccanismo a scatto
- **Ergonomico**
 - il carrello si muove con facilità
- **Economico**
 - elettroventilatore a basso consumo energetico
- **Sicuro**
 - Previene la caduta accidentale del carrello



Per veicoli in sosta (furgoni e TIR)

Il gruppo di aspirazione si sposta manualmente lungo la canalina Blindotubo®. I gruppi di aspirazione sono disponibili completi di bilancino, che mantiene il tubo sollevato da terra, e di serranda, che interrompe il flusso dell'aria.

Per veicoli in movimento (auto, furgoni e TIR)

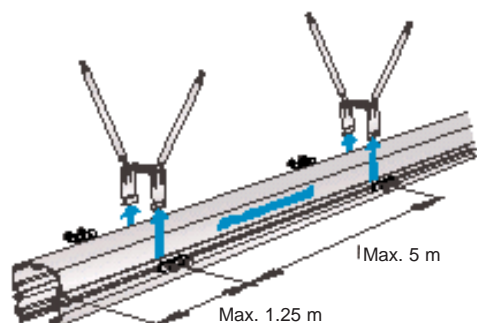
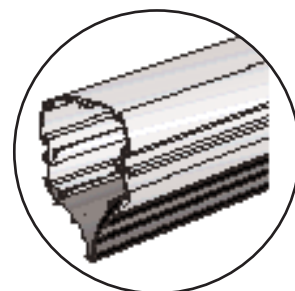
Il gruppo di aspirazione scorre lungo la canalina Blindotubo®, trascinato dal veicolo. Il distacco automatico è disponibile come accessorio. Il tubo è dotato di distacco di sicurezza.

Canalina Blindotubo® 920

Canalina in profilato di alluminio - facile e veloce da montare

Montaggio della canalina Blindotubo 920, in breve:

- Fissare le staffe di supporto ad appositi sostegni.
- Assemblare le sezioni di canalina Blindotubo® sul pavimento.
- Sollevare le sezioni di canalina Blindotubo® e fissarle alle apposite staffe di supporto.
- Allineare la canalina Blindotubo® orizzontalmente, regolando le barre filettate.



La distanza tra le staffe di supporto non dovrebbe eccedere 5 m .

Lunghezza:	2.5–100 m (canalina composta da moduli L= 5m e/o 2.5m).
Materiale:	alluminio estruso, indurito, anticorrosione.
Guarnizioni:	profilo in gomma EPDM; con strato interno a basso attrito, viene fornito in bobine in base alla lunghezza totale della canalina.
Terminale:	in materiale composito / fibra di vetro; coperchio in lamiera zincata.
Staffe:	in lamiera zincata, con aste filettate da 100 mm per l'allineamento orizzontale.
Temperatura:	resistente a +150°C.
Peso:	6.7 kg/m, incluso bordatura in gomma.

Raccordo all'elettroventilatore

La scelta dell'elettroventilatore e del tipo di raccordo viene fatta in base alla lunghezza della canalina ed al numero dei gruppi di aspirazione. Si raccomanda di posizionare l'elettroventilatore in esterno, per creare la depressione necessaria in tutte le canalizzazioni interne.

Raccordo superiore con attacco a "T"
– per portata max. 2400 m³/h

Raccordo laterale

– portata max. 1200 m³/h.

Per collegare la canalina all'elettroventilatore si può utilizzare un terminale senza il tappo.

Attacco Ø 160 mm.

Disponibile riduzione Ø 150 mm, in lamiera.



Raccordo superiore

Un attacco a "T" (accessorio) viene montato sopra al Blindotubo®. Attacco Ø 200 mm. Per l'attacco a "T" occorre praticare un foro di 85x450mm sulla canalina.



Raccordo superiore con due o più attacchi a "T"
– per portate maggiori di 2400 m³/h

Funzionalità dei componenti



Bilancino

- Solleva il tubo e la bocca
- Incorporato nel carrello
- Comanda la serranda
- Con o senza fermo (cricchetto)
- Molla a tensione regolabile
- Portata: 15 kg
- Corda in nylon, L= 5 m
- Tamburo in materiale composito (30% fibra di vetro).



Distacco di sicurezza

- Separa il tubo in caso non avvenga il distacco manuale/automatico, o nel caso che la bocca di aspirazione rimanga attaccata al veicolo.
- Si riattacca rapidamente.
- Si utilizza come punto di aggancio della corda del bilancino.
- E' composto da due anelli in acciaio con attacco maschio/femmina.
- Gli anelli sono rivestiti in gomma EPDM per prevenire graffi alla carrozzeria dei veicoli
- Forza d'innescò: 45 kg (100 mm)
60 kg (150 mm)



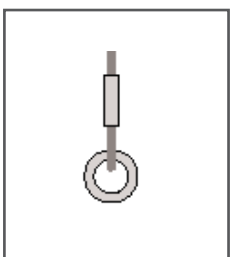
Serranda

- Interrompe il flusso dell'aria quando il sistema non è in uso.
- Funziona automaticamente tramite bilancino o supporto per bocca.
- Incorporato nel carrello, con leva esterna.
- In acciaio zincato



Supporto per tubo

- Punto di aggancio per la corda del bilancino.
– si monta sul tubo



Supporto per bocca

- Mantiene sollevata la bocca quando non è in uso.
- Non occorre quando il sistema è dotato di bilancino.
- Corda in nylon, L= 5m



Distacco automatico

- Levetta di sgancio, incl. materiale di fissaggio, da montare sulla canalina.
- Dispositivo di distacco incorporato nel carrello; comanda il meccanismo di sgancio della bocca tramite cavo di Bowden.
- Cavo di Bowden con distacco di sicurezza; collega il carrello, il distacco di sicurezza e la bocca.



Bocca

- Per i sistemi a distacco manuale è possibile scegliere la bocca fra l'ampia gamma di modelli KOMSA (vd. catalogo dedicato).
- Nei sistemi a distacco automatico la bocca è inclusa.



Ammortizzatore

- Di tipo idraulico, per una maggiore efficienza.
- Incorporato nel carrello



Elettroventilatore

Disponibili vari modelli in base al tipo di applicazione.



Fine corsa

- Si monta sulla canalina Blindotubo®
- In acciaio zincato

Gruppo di aspirazione

Il gruppo di aspirazione include sempre:

- **carrello**
- **tubo**

Carrello

- Materiale composito / fibra di vetro V 0 (autoestinguente).
- Resistente alla temperatura di +150°C in continuo
- Quattro ruote girevoli, quattro ruote-guida, tutte con cuscinetti a sfera (sigillati); ruote girevoli in poliuretano.
- Peso: 4.4 kg
- Resistente ai componenti chimici presenti nei gas di scarico prodotti da motori diesel o a benzina.
- Attacco tubo Ø150 mm.



Tubo (due alternative)

NR-B

- Con spirale in acciaio
- Resistente alla temperatura di +150°C in continuo
- Resistente ai componenti chimici presenti nei gas di scarico prodotti da motori diesel o a benzina.

NR-CP

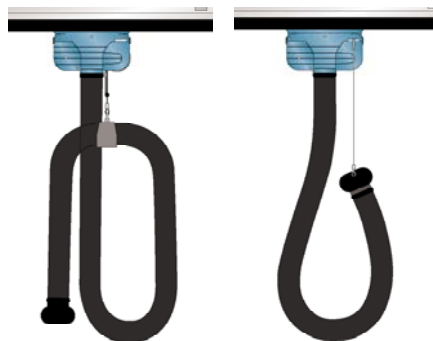
- Antischiuma, con spirale in nylon.
- Resistente alla temperatura di +150°C in continuo, con punte occasionali a +175°C.
- Resistente ai componenti chimici presenti nei gas di scarico prodotti da motori diesel o a benzina.
- Con distacco di sicurezza per veicoli in movimento.

Gruppi di aspirazione completi

Per veicoli in sosta

Gruppo di aspirazione composto da:

- Carrello
- Tubo Ø150 mm - L= 5 m
- Bilancino o supporto per bocca
- Con o senza serranda



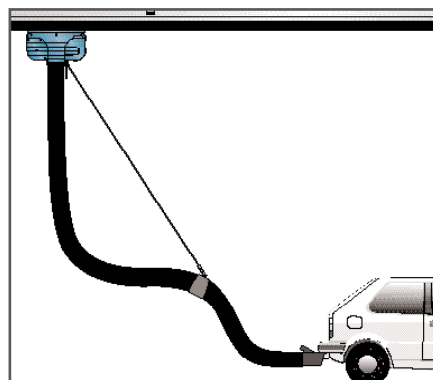
Accessori

- Serranda
- Supporto per tubo Ø150 mm

Per veicoli in movimento

Gruppo di aspirazione composto da:

- Carrello
- Tubo Ø100 mm (auto) o Ø150 mm (furgoni - TIR))
- Bilancino
- Serranda
- Distacco di sicurezza
- Ammortizzatore
- Con o senza dispositivo di distacco automatico



Accessorio

- Fine corsa

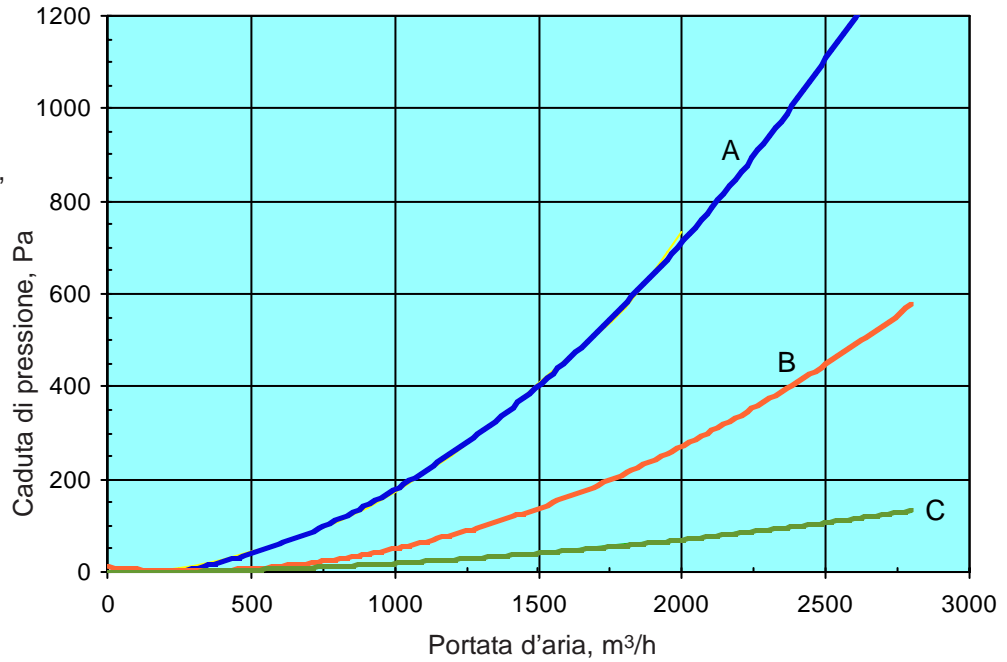
Caduta di pressione

Canalina Blindotubo® 920

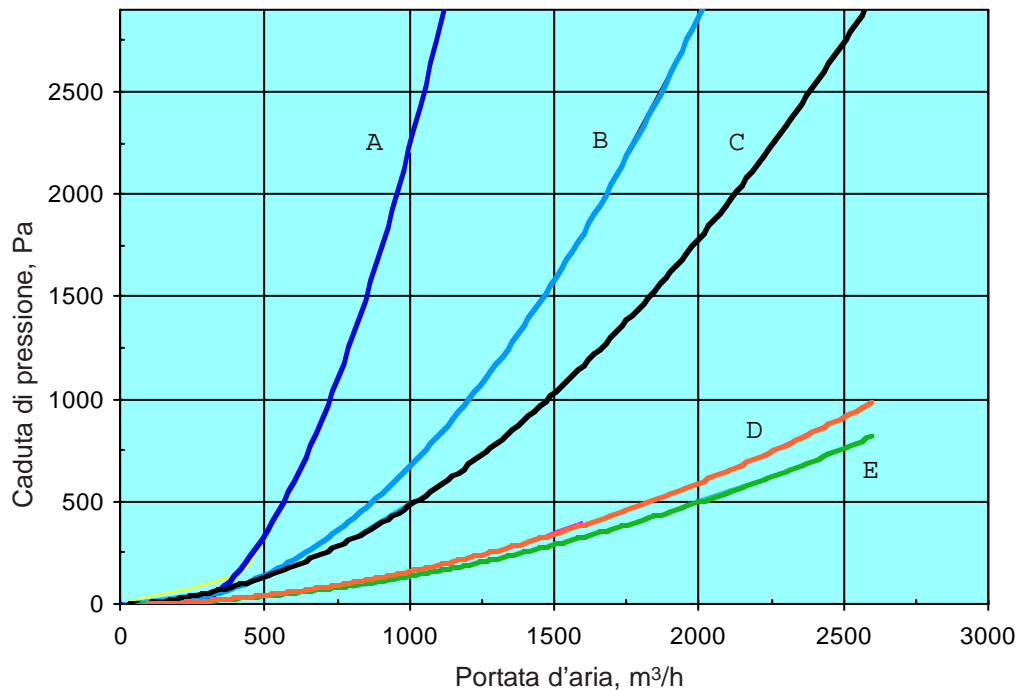
A= Raccordo superiore,
Ø200 mm

B= Raccordo laterale,
Ø160 mm

C= Canalina Blindotubo® 920,
per metro



Gruppi di aspirazione e carrelli



Portata d'aria consigliata:

Auto: 400–600 m³/h (235–350 CFM)

Furgoni/TIR: 1000–1200 m³/h (590–700 CFM)

A= Gruppo di aspirazione – tubo Ø100 mm, L= 6 m, con serranda

B= Gruppo di aspirazione – tubo Ø150 mm, L= 6 m, con serranda

C= Gruppo di aspirazione – tubo Ø150 mm, L= 5 m, con o senza serranda

D= Carrello con serranda

E= Carrello senza serranda

Articoli

Canalina Blindotubo® 920

La canalina Blindotubo® 920 è disponibile in 21 lunghezze, composte di moduli L= 5m e/o 2.5m. Ogni fornitura comprende: bordatura in gomma, staffe regolabili, terminali e raccordo laterale per elettroventilatore.

916020	2.5 m	916720	20.0 m	917420	45 m
916120	5.0 m	916820	22.5 m	917520	50 m
916220	7.5 m	916920	25.0 m	917620	60 m
916320	10.0 m	917020	27.5 m	917720	70 m
916420	12.5 m	917120	30 m	917820	80 m
916520	15 m	917220	35 m	917920	90 m
916620	17.5 m	917320	40 m	918020	100 m

Gruppi di aspirazione e tipi di applicazione

Sistema per veicoli ...	Tipo di tubo	Lungh. tubo, m	Ø tubo, mm	Bilanciato	Supporto per bocca	Serrandina	Supporto per tubo	Ammortizzatore	Distacco di sicurezza	Distacco automatico	Bocca inclusa	Art.
in sosta	NR-B	5	150									914620
in sosta	NR-CP	5	150									914520
in sosta	NR-B	5	150									914420
in sosta	NR-CP	5	150									914320
in sosta	NR-B	5	150									914220
in sosta	NR-B	5	150									914120
in sosta	NR-CP	5	150									914020
in movim.	NR-CP	6	100									913020
in movim.	NR-CP	6	100									913120
in movim.	NR-CP	6	150									913220
in movim.	NR-CP	6	150									913320
in movim.	NR-CP	6	100								806161	913420
in movim.	NR-CP	6	100								806161	913520
in movim.	NR-CP	6	150								806561	913620
in movim.	NR-CP	6	150								806561	913720

Articoli

Accessori

Serranda 920/1500

373796

Supporto per bocca

373753

Supporto per tubo, Ø150 mm

373804

Raccordo a "T"

374246

Per raccordo elettroventilatore sopra alla canalina Blindotubo®

Attacco Ø200 mm

Riduzione per raccordo laterale

373760

Riduzione per raccordo da Ø160 mm a Ø150 mm

Fine corsa

373836

Rumorosità:

Il prodotto, ad esclusione dell'elettroventilatore, non genera alcun suono.

Riciclabilità (senza tubo):

100 %

Consumo di energia:

Il prodotto, ad esclusione dell'elettroventilatore, non consuma energia.



Questo prodotto è stato progettato per rispondere alle direttive CE ed è contrassegnato in conformità.

KOMSA

KOMSA ITALIA s.r.l. - Via A. Moro, 18 - 40068 S. LAZZARO DI SAVENA (BO)

Tel. +39.051.625.55.33 +39. 051.625.60.61 Fax +39.051.625.51.88

Internet: www.komsa.it E-mail: info@komsa.it