

KOMSA



**Sistemi di aspirazione gas di scarico
per veicoli d'emergenza**

Iniziate la vostra missione con una partenza pulita!



**Perchè esporvi a rischi inutili ogni volta che suona l'allarme e la vostra squadra parte per una missione?
Il vostro lavoro è già abbastanza difficile così com'è.**

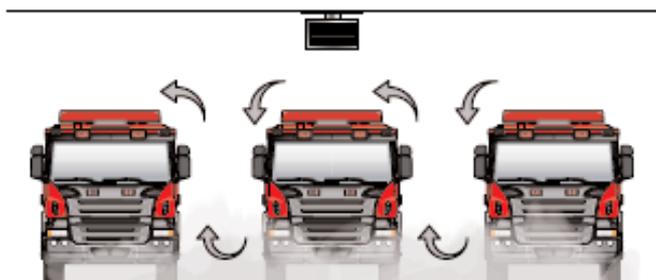
L'esposizione ai gas di scarico dei veicoli può causare seri danni alla salute, provocando irritazioni agli occhi e danni al tratto respiratorio. L'esposizione prolungata a fumi prodotti da motori diesel può causare tosse, dolori al torace e respiro corto. A lungo termine, ripetute esposizioni ai gas di scarico sono pericolose quanto essere fumatori di sigarette.

KOMSA può aiutarvi a risolvere il problema una volta per tutte. I nostri sistemi di aspirazione per gas di scarico, progettati specificatamente per veicoli di emergenza, catturano i fumi direttamente dalla marmitta. Possiamo affermare per certo che questo è l'unico modo efficace per farlo: oltre 100.000 sistemi di aspirazione sono stati installati in stazioni di emergenza di tutto il mondo!

KOMSA ha la soluzione per qualsiasi tipo di necessità.

Non esiste alcun problema riguardo alla dimensione della stazione o alla frequenza delle chiamate - possiamo realizzare l'impianto più adatto attingendo alla più ampia gamma di prodotti e sistemi di aspirazione presenti sul mercato.

I nostri sistemi PTS, ad esempio, con le loro bocche di aspirazione pneumatiche, sono ideali per quelle stazioni dove i veicoli cambiano di volta in volta, mentre le nostre soluzioni MagnaSystem offrono un'efficienza di aspirazione imbattibile. Qualunque sia la vostra scelta, i nostri sistemi di aspirazione hanno un'importante caratteristica in comune: sono tutti progettati per l'aspirazione alla fonte.



Aspirazione alla fonte - l'unica soluzione

I gas di scarico dei veicoli si raccolgono sul pavimento, proprio nella zona di respirazione degli operatori.

La ventilazione generale ed un sistema centrale di ricircolo dell'aria non sono sufficienti!



MagnaSystem

Aspirazione, portata e velocità di uscita dei mezzi ineguagliabile



Attacco magnetico unico

Nel sistema di aspirazione per gas di scarico MagnaSystem, il tubo di aspirazione si attacca al veicolo per mezzo di un elettromagnete.

Questa soluzione permette un distacco rapido e fornisce una maggiore portata per l'eliminazione dei fumi.

Il MagnaSystem offre una grande capacità di aspirazione, ideale anche per quelle stazioni con elevata frequenza di chiamate, dove maggiore è la richiesta di un ambiente libero dai gas di scarico.

Elevata efficienza di aspirazione

Il modello della bocca di aspirazione consente la totale aspirazione dei gas di scarico e, allo stesso tempo, la rimozione delle emissioni residue dalla marmitta. Questa totale capacità di estrazione al 100% rende il Magna System un sistema di aspirazione estremamente efficace.

Quando viene attivato, l'elettromagnete si attacca ad una piastra di ancoraggio posta sul veicolo, mantenendo la bocchetta saldamente attaccata alla marmitta.

Elevata resistenza al calore

Un'altra caratteristica che rende unico il Magna System è la sua bocca di aspirazione che permette all'aria ambiente di miscelarsi ai gas di scarico riducendone la temperatura. Questa caratteristica rappresenta un importante vantaggio nel trattamento dei gas di scarico generati dai moderni motori diesel che hanno una temperatura sempre più elevata.





Velocità di uscita: la più elevata presente sul mercato

Il meccanismo di attacco magnetico rilascia la bocca di aspirazione immediatamente all'uscita del mezzo. La distanza di rilascio rispetto al varco di uscita è regolabile.



Attacco ergonomico

L'operatore evita di piegarsi e di aspirare residui di gas di scarico mentre attacca la bocca alla marmitta. Il tubo viene guidato in posizione utilizzando l'apposita maniglia e viene mantenuto fisso dall'elettromagnete.



Distacco morbido

Il rilascio del tubo di aspirazione avviene dolcemente, senza provocare tensioni. Non ci sono effetti "colpo di frusta" e l'oscillazione è ridotta, eliminando il rischio di danni ai veicoli o al personale addetto.



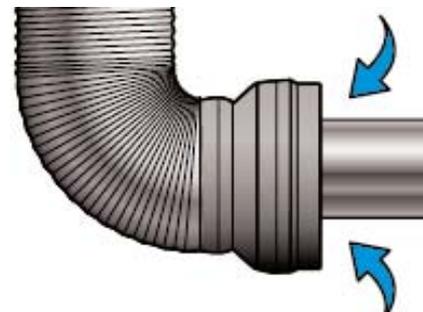
Tubazioni rettilinee

Poichè il sistema è privo di tubi che si raccolgono ad anello, lo spazio tra i veicoli rimane libero e il rischio di tubi oscillanti è notevolmente ridotto - un'enorme vantaggio nelle piccole stazioni. Inoltre, i tubi verticali non possono impigliarsi, molto importante quando suona l'allarme.



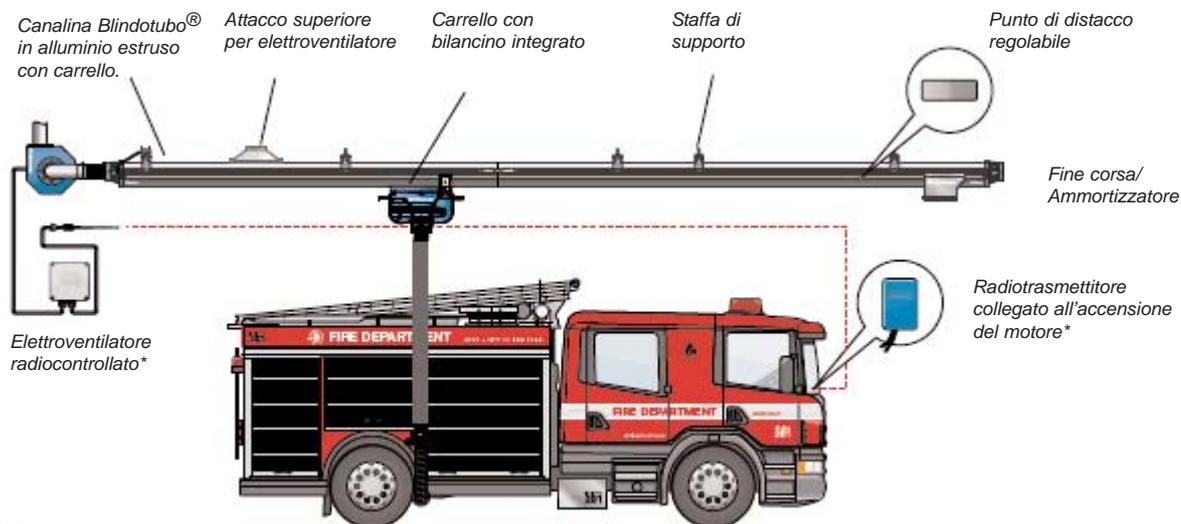
Tubi che garantiscono l'aspirazione ottimale

I nostri tubi Ø 150mm permettono un'elevata portata ed una bassa caduta di pressione, consentendo il funzionamento ottimale dell'elettroventilatore. Dal momento che non occorre un elettroventilatore sovradimensionato si otterrà un risparmio di energia ed un basso livello di rumorosità.



100% di aspirazione e resistenza al calore

La bocca aspira i gas di scarico insieme all'aria ambiente che ne abbassa la temperatura. Questa caratteristica rende il MagnaSystem perfetto per i moderni motori diesel che generano fumi a temperature molto elevate. La bocca consente inoltre l'aspirazione delle emissioni residue all'interno della marmitta.

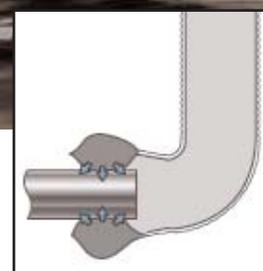


* Accessorio

Un sistema può essere fornito con diverse opzioni di attivazione dell'elettroventilatore, come ad esempio il radiocollante, il sensore di pressione o l'interruttore manuale.

PTS System

Eccellente aspirazione e totale flessibilità del parco automezzi



Il PTS System è stato sviluppato dai tecnici in base alle esigenze di mercato. Il sistema si basa su di una bocca pneumatica che, espandendosi per mezzo dell'aria compressa, si fissa saldamente attorno alla marmitta, sigillandola.

Il PTS System offre la scelta di due bocche pneumatiche di diversa misura, adatte alla maggior parte delle marmitte. Un attacco rapido consente un facile scambio delle bocche.

Flessibilità del parco automezzi

Il PTS System è indicato per quelle stazioni ad elevata richiesta di aria pulita e di sicurezza nell'ambiente di lavoro ed è ideale quando gli automezzi variano di volta in volta.

Uscita automezzi rapida e sicura

All'uscita dalla stazione, quando l'automezzo raggiunge un punto prestabilito, la pressione dell'aria all'interno della bocca pneumatica si libera tramite una valvola automatica che provoca l'immediato distacco dalla marmitta. La valvola può essere azionata anche tramite un interruttore sulla maniglia.

Quando viene attivata, la camera d'aria si espande fissandosi saldamente alla marmitta.

Opzioni di attivazione dell'elettroventilatore

Il sistema può essere fornito con diverse opzioni di attivazione, che possono essere sensori di pressione, unità di radiocontrollo o interruttori manuali.

Distacco di sicurezza

Si tratta di un dispositivo di sicurezza extra che, in caso di malfunzionamento, assicura il distacco della tubazione.





Valvola di sfiato per una rapida e sicura uscita del mezzo

Lo sfogo della pressione dell'aria contenuta nella bocca avviene in modo rapido, come negli altri sistemi. Il punto di attivazione per il distacco della bocca può essere regolato in base alle esigenze.



Distacco di sicurezza

Agisce in caso di mancato distacco della bocca, evitando che la tubazione si sganci dal sostegno.



Bocca adatta ad ogni tipo di marmitta

Il PTS System viene fornito con due bocche di aspirazione facilmente intercambiabili, che si adattano a diversi tipi e dimensioni di marmitte. Il rivestimento interno in Kevlar ne aumenta la resistenza al calore.



Maniglia per un'impugnatura ergonomica

Una robusta maniglia posizionata ad un'altezza conveniente consente un'utilizzo ergonomico quando si attacca la bocca alla marmitta.



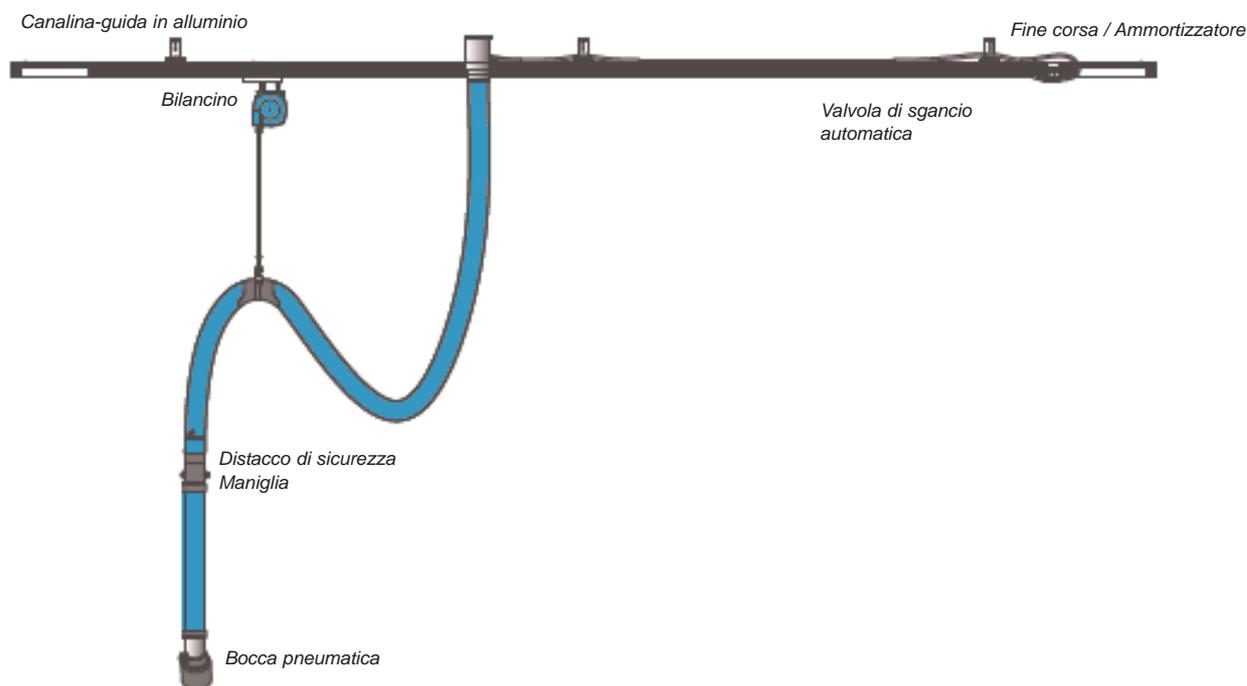
Tubazione di aspirazione per gas di scarico con tubo per aria compressa integrato

Tubo di aspirazione per gas di scarico Ø 100 mm, facile da utilizzare. Il tubo per l'aria compressa è collegato all'attacco per la bocca di aspirazione ed è ben protetto all'interno della tubazione per gas di scarico.



Opzioni di attivazione dell'elettroventilatore

Il sistema può essere fornito con diverse opzioni di attivazione dell'elettroventilatore, come un sensore di pressione, un'unità di radiocontrollo o un interruttore manuale.



Un sistema per ogni tipo di stazione

MAGNARAIL

Una soluzione innovativa dalle prestazioni eccellenti



MAGNATRACK HS / S

Applicazioni frequenti/ velocità elevata



Il Magna Track "S" ha un fermo in gomma (invece dell'ammortizzatore idraulico) e una corda elastica all'interno del tubo.



Il Magna Track "S" è una versione più economica del modello "HS", indicato per un utilizzo meno frequente e con una velocità di uscita degli automezzi più bassa.

- Canalina in alluminio facile da montare. Funge sia da condotto di aspirazione che da binario su cui scorre il gruppo aspirante.
- Carrello e gruppo di aspirazione con bilancino integrato, realizzato in materiale composito.
- Fine corsa/ammortizzatore di tipo idraulico.

- Canalina-guida in alluminio.
- Carrello e gruppo di aspirazione in alluminio.
- Bilancino a tensione costante.
- Fine corsa/ammortizzatore di tipo idraulico.

	MAGNARAIL	MAGNATRACK "HS"	MAGNATRACK "S"	
Capacità:	Fino a 4 veicoli per volta	1 veicolo per sistema	1 veicolo per sistema	
Applicazione:	Per veicoli che entrano in retromarcia o che attraversano la stazione	Per veicoli che entrano in retromarcia (o che attraversano la stazione)	Per veicoli che entrano in retromarcia (o che attraversano la stazione)	
Scarico marmitta:	Basso o alto	Basso o alto	Basso	
	Opzioni: Ritorno automatico. Attacco dell'elettroventilatore sopra o alla fine della canalina.			

Accessori:

- Scelta di elettroventilatori
- Funzionamento dell'elettroventilatore radiocomandato
- Piastre di fissaggio per serrande avvolgibili

MAGNATRACK ST
Per stazioni con minor
frequenza di utilizzo



*Tubo di aspirazione mantenuto sollevato da un bilancino che scorre lungo la canalina-guida.
Canalina-guida in alluminio.
Fine corsa/ammortizzatore in gomma.*

MAGNASTACK
Per veicoli con scarico
verticale



*Canalina-guida in acciaio verniciato con prodotto anticorrosivo.
Bocca di aspirazione e guide in metallo galvanizzato.*

PTS
Per stazioni con bassa frequenza
di utilizzo e variabilità di automezzi



*Tubo di aspirazione con attacco di sicurezza girevole, mantenuto sollevato da un apposito bilancino scorrevole.
Alimentazione pneumatica all'interno del tubo.
Bocca pneumatica.
Canalina-guida in alluminio.
Fine corsa/ammortizzatore in gomma.*

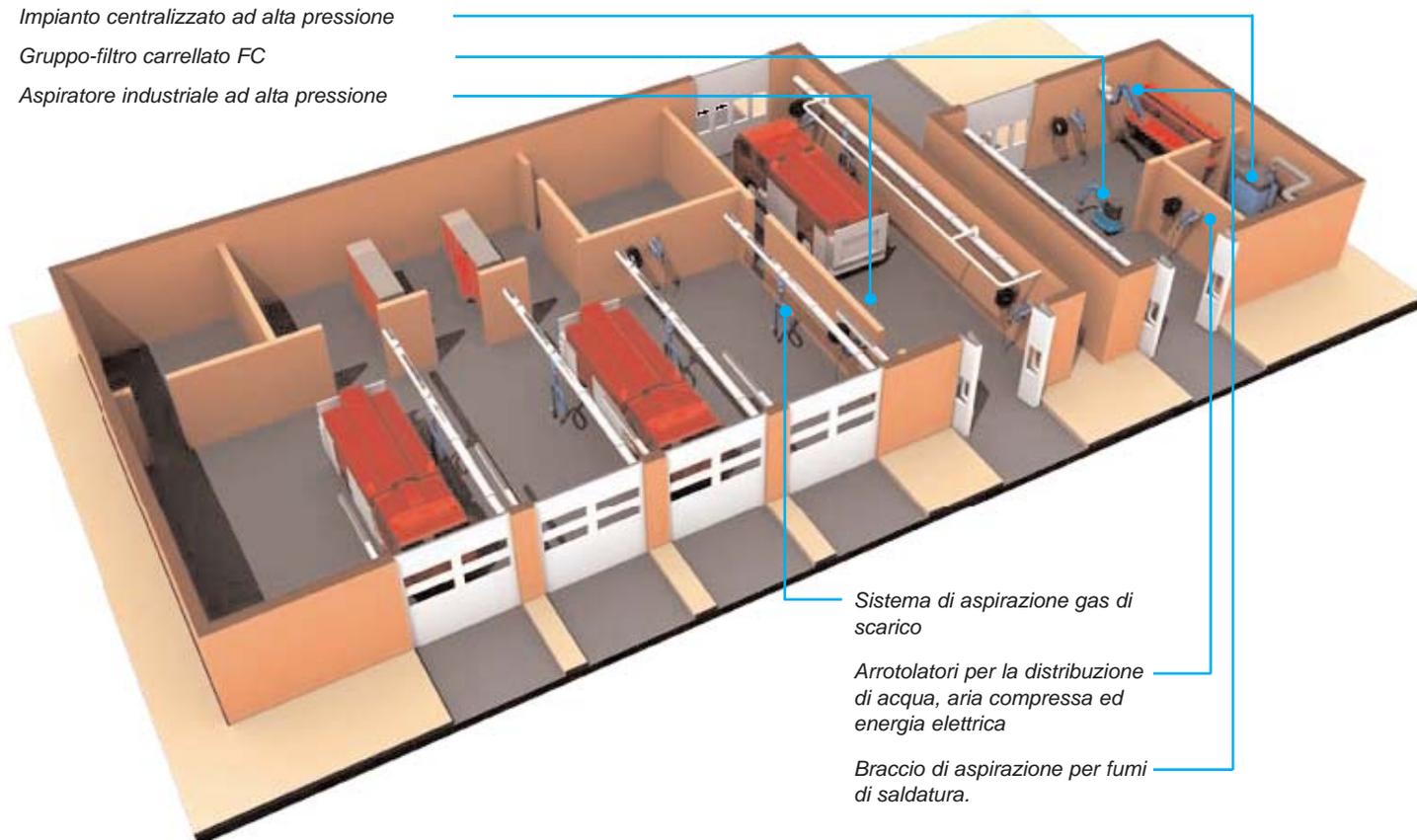
	MAGNATRACK ST	MAGNASTACK	PTS
	1 veicolo per sistema	1 veicolo per sistema	1 veicolo per sistema
	Per veicoli che entrano in retromarcia (o che attraversano la stazione)	Per veicoli che entrano in retromarcia	Per veicoli che entrano in retromarcia (o che attraversano la stazione)
	Basso	Verticale	Basso

Vi aiuteremo a creare un ambiente di lavoro pulito e sicuro

Impianto centralizzato ad alta pressione

Gruppo-filtro carrellato FC

Aspiratore industriale ad alta pressione



Sappiamo bene cosa significa un ambiente di lavoro pulito, sicuro ed efficiente. Per questo motivo, oltre ai sistemi di aspirazione per gas di scarico, offriamo anche accessori e impianti comprensivi di tutto, dal progetto all'installazione. Quando richiesto, forniamo un servizio di assistenza e di supporto tecnico. L'assistenza post-vendita comprende sia gli interventi di emergenza che un servizio di manutenzione programmato.

La nostra grande esperienza in questo campo ci permette di affrontare problemi di qualsiasi tipo e di applicare le tecnologie più moderne.

Competenza ed accuratezza nei servizi sono le caratteristiche che contraddistinguono la nostra azienda.

Sistemi di aspirazione utilizzati nelle stazioni di Vigili del Fuoco di tutto il mondo

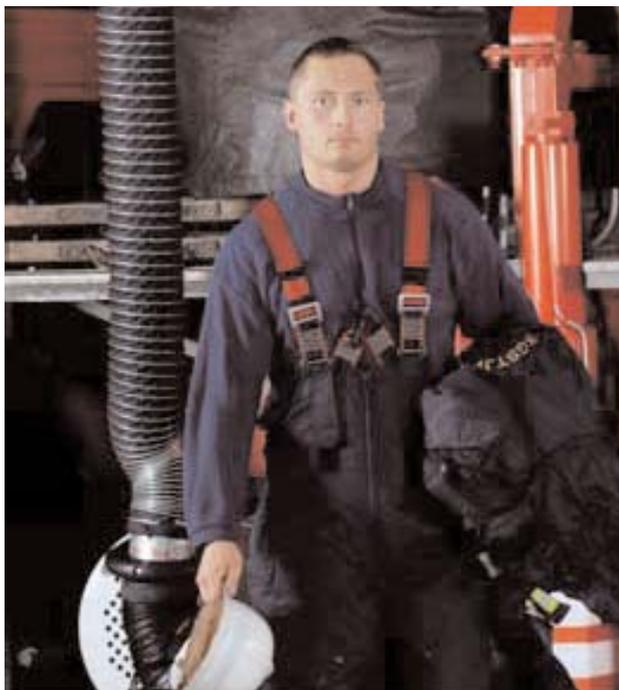
Oltre 100.000 sistemi di aspirazione sono stati installati nelle stazioni di emergenza di tutto il mondo.

Con oltre 60 anni di esperienza siamo pionieri nel campo dell'aspirazione dei fumi.



Iniziate la vostra missione da qui!

**Basta con l'esporsi ad inutili rischi ogni volta che suona l'allarme.
Contattateci oggi stesso!**



Il nostro Ufficio Tecnico è a vostra completa disposizione per sopralluoghi e preventivi.

Contattateci ai nostri numeri telefonici 051.625.55.33 - 051.625.60.61 o all'indirizzo di posta elettronica tecnico@komsa.it, oppure inviate una copia di questa pagina compilata al nostro numero di fax 051.625.51.88.



Nome:

.....

Stazione:

.....

Indirizzo:

.....

Tel.:..... Fax:

E-mail:.....

Vorrei ricevere maggiori informazioni su:

.....

.....

Vorrei essere contattato.

KOMSA

KOMSA ITALIA s.r.l. - Via A. Moro, 18 - 40068 S. LAZZARO DI SAVENA (BO)

Tel. +39.051.625.55.33 +39. 051.625.60.61 Fax +39.051.625.51.88

Internet: www.komsa.it E-mail: info@komsa.it